

МОСТИКИ ПЕРЕХОДНЫЕ

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

Назначение

Мосты переходные МПУ (далее - мосты), предназначены для перехода людей со сливо-наливной эстакады на вагон-цистерну и авто-цистерну.

Мосты устанавливаются на эстакадах, распределительных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах связанных с переработкой и транспортом нефтепродуктов.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды мосты соответствуют исполнению У категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример условного обозначения моста при заказе и в других документах:

Мост переходной универсальный МПУ-0,7/1,7-4-П ТУ 112-024-85,

Мост переходной универсальный МПУ-0,7/1,7-4-А ТУ 112-024-85,

где МПУ - мост переходной универсальный;

0,7 – ширина моста, м;

1,7 – длина моста, м;

4 – количество ступеней, шт.;

П – противовес;

А – амортизатор.

Технические характеристики

Основные параметры и размеры мостов указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Обозначение моста			
	МПУ-0,7/1,7-4-П	МПУ-0,7/1,7-4-А	МПУ-0,7/2,3-5-П	МПУ-0,7/2,3-5-А
	Значение параметра			
1 Рабочая длина, м	1,7*		2,3*	
2 Рабочая ширина (ширина ступеней), м	0,7			
3 Нагрузка на мостик, кг, не более	120			
4 Момент поворота моста, Н·м, не более	120			
5 Время установки моста, с	4-10			
6 Габариты в сложенном положении, мм				
длина	650*	650*	800*	800*
ширина	1140*	1140*	1140*	1140*
высота	3350*	2250*	4000*	2850*
7 Масса, кг, не более	200*	120*	260*	160*

Примечание:*По заявке потребителя могут быть изготовлены мосты других модификаций.

Установленная наработка наотказ, циклов, не менее - 2800.

Под циклом понимается поворот моста из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

Срок службы - 10 лет.

Состав изделия

Мосты переходные МПУ состоят из следующих основных частей (рисунок 1, 2): мостика 1, механизма уравнивающего (противовеса или амортизатора) 2, ограждения 3, фиксатора 4.

Устройство и работа

Конструкция мостика 1 представляет собой параллелограммный механизм с шарнирно закреплёнными ступенями. Ступени располагаются горизонтально при любом положении мостика.

Уравновешивающий механизм 2 предназначен для компенсации мышечного усилия при подъёме и опускании мостика. Противовес состоит из кронштейна, на котором закреплён груз. Амортизатор состоит из корпуса, в котором расположена пружина со штоком. Корпус амортизатора шарнирно соединён со стойками мостика. Шток амортизатора шарнирно соединён с балками мостика.

Ограждение 3 состоит из двух поручней (с каждой стороны мостика) шарнирно соединённых со стойками и складывающимися при приведении мостика в вертикальное положение.

Приведение мостика в гаражное положение выполняется канатом 5. Фиксация мостика в вертикальном положении осуществляется с помощью фиксатора 4 установленного на левой стойке. Для приведения мостика в горизонтальное положение необходимо нажать на педаль фиксатора ногой.

Мостик устанавливается на эстакаде согласно рисунку 1, 2.

Мостик крепится болтами М20 или электродуговой сваркой.

Монтаж на эстакаде из железобетонных конструкций осуществляется электродуговой сваркой к закладным частям, металлическим листам или кронштейнам.

Мостик может монтироваться как непосредственно на эстакаде, так и за ее габаритами на кронштейнах.

При монтаже за габаритами эстакады необходимо установить кронштейны, конструкция которых выбирается применительно к каждой эстакаде.

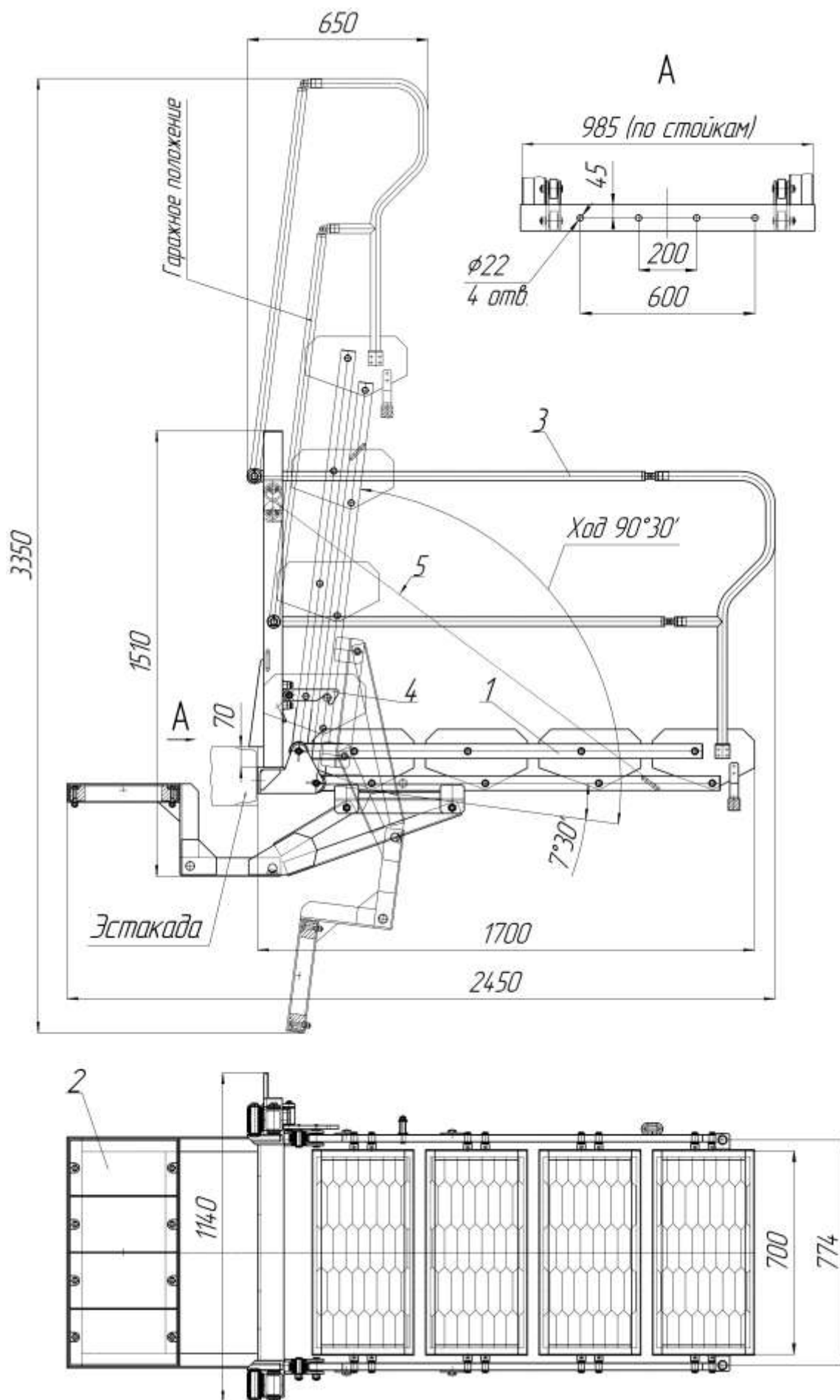


Рисунок 1 – Мостик переходной МПУ-0,7/1,7-4-П

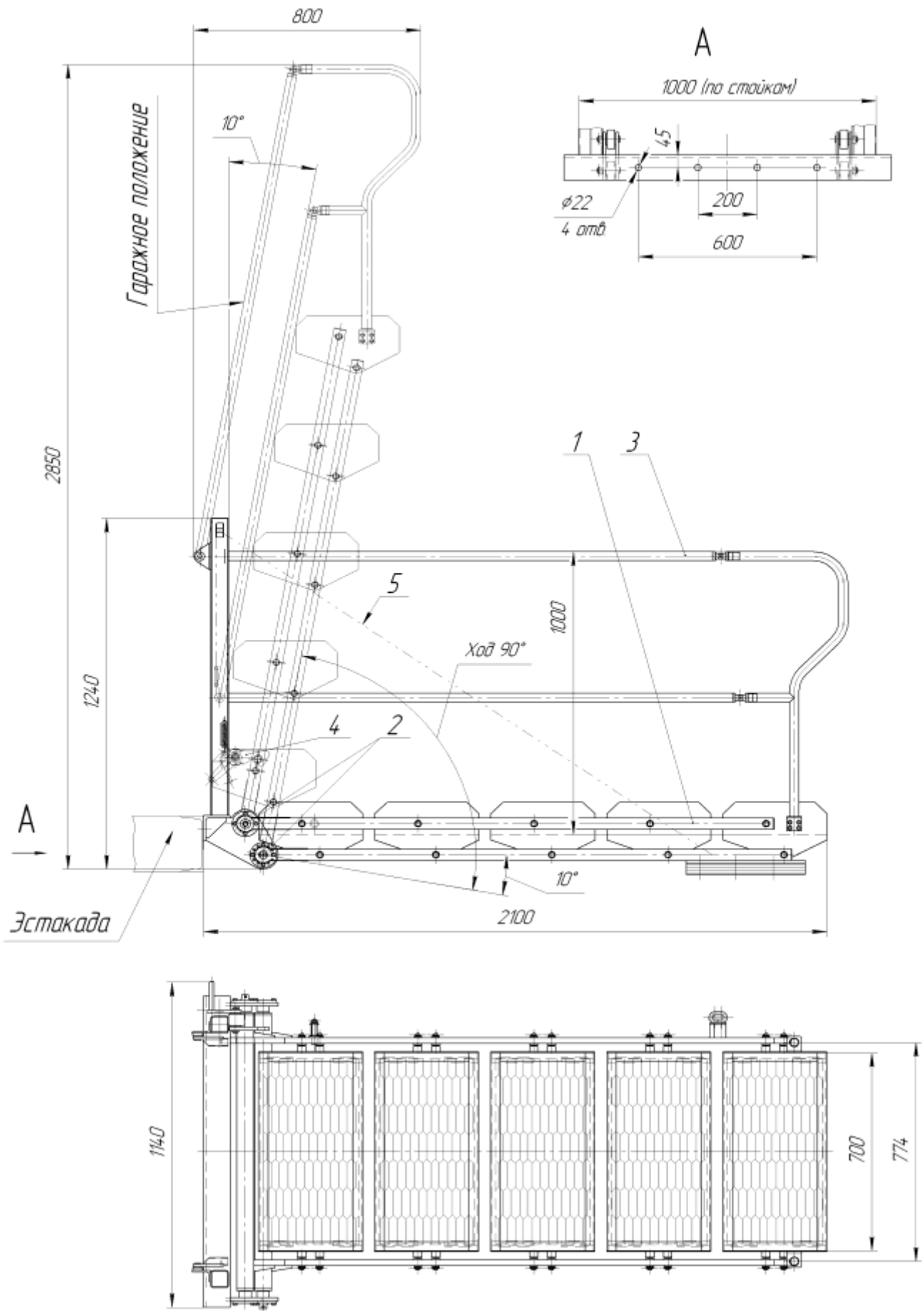


Рисунок 2 – Мостик переходной МПУ-0,7/2,3-5-А